

UL. AKACJOWA  
KLASA DROGI D  
Vp=30 km/h  
KR 1

Legenda:  
Niweleta projektowana  
Teren istniejący

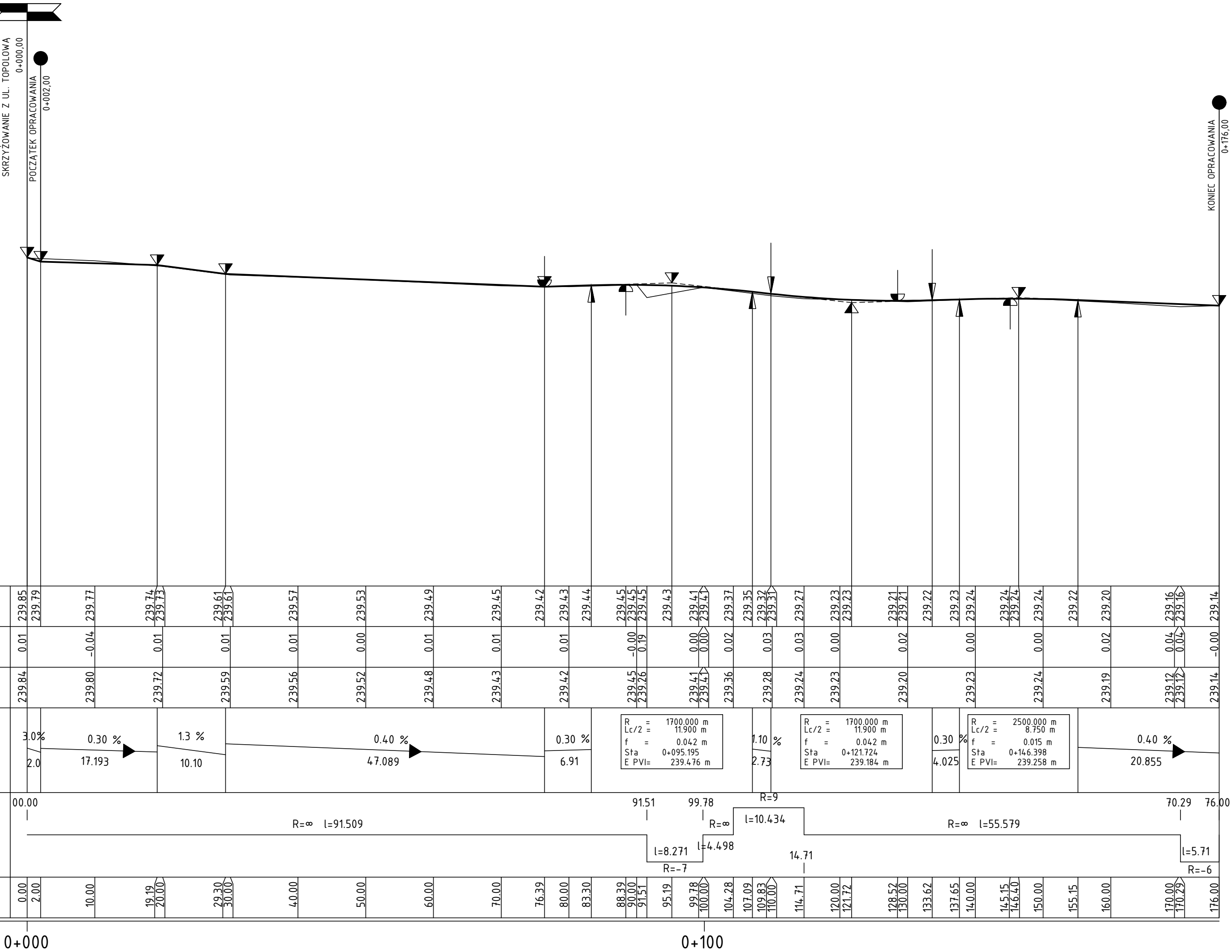
Promień łuku pionowego-  
Długość stycznej -  
Odległość środka łuku  
od punktu załamania -  
Kilometraż załamania  
niwelety -  
Rzędna załamania  
niwelety -  
R = 2000.000 m  
Lc/2 = 19.000 m  
f = 0.090 m  
Sta 0+030.105  
E PVI = 235.197 m

Minimum niwelety -  
Maksimum niwelety -  
Załam niwelety -

Początek / koniec łuku pionowego -

mnpm 235.000 m

Rzędne projektowe	239.85	239.79	239.77	239.74	239.73	239.61	239.61	239.57	239.53	239.49	239.45	239.42	239.43	239.44	239.45	239.45	239.45	239.43	239.41	239.41	239.37	239.35	239.32	239.31	239.27	239.23	239.23	239.21	239.21	239.22	239.23	239.24	239.24	239.24	239.22	239.20	239.16	239.16	239.14	
Różnice rzędnych	0.01		-0.04	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01		-0.00	0.19		0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00		0.02		0.00		0.00		0.00		0.02	0.04	0.04	-0.00			
Rzędne terenu	239.84		239.80	239.72	239.72	239.59		239.56	239.52	239.48	239.43	239.42			239.45	239.26		239.41	239.41	239.36		239.28	239.24	239.23		239.20		239.23		239.24		239.19	239.12	239.12	239.14					
Spadki i łuki pionowe	<div><div><div>3.0%</div><div>2.0</div></div><div><div>0.30 %</div><div>17.193</div></div><div><div>1.3 %</div><div>10.10</div></div><div><div>0.40 %</div><div>47.089</div></div><div><div>0.30 %</div><div>6.91</div></div><div><div>R = 1700.000 m</div><div>Lc/2 = 11.900 m</div><div>f = 0.042 m</div><div>Sta = 0+095.195</div><div>E PVI= 239.476 m</div></div><div><div>1.10 %</div><div>2.73</div></div><div><div>R = 1700.000 m</div><div>Lc/2 = 11.900 m</div><div>f = 0.042 m</div><div>Sta = 0+121.724</div><div>E PVI= 239.184 m</div></div><div><div>0.30 %</div><div>4.025</div></div><div><div>R = 2500.000 m</div><div>Lc/2 = 8.750 m</div><div>f = 0.015 m</div><div>Sta = 0+146.398</div><div>E PVI= 239.258 m</div></div><div><div>0.40 %</div><div>20.855</div></div></div>																																							
Droga w planie	<div><div>00.00</div><div>łuk w prawo</div><div>łuk w lewo</div><div><div>R=∞ l=91.509</div><div><div>91.51</div><div>99.78</div><div>R=9</div><div>R=∞ l=10.434</div><div>R=∞ l=55.579</div><div>70.29</div><div>76.00</div></div></div></div>																																							
Kilometraż	0.00	2.00	10.00	19.19	20.00	29.30	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	76.39	80.00	83.30	88.39	90.00	91.51	95.19	99.78	100.00	104.28	107.09	109.83	110.00	114.71	120.00	121.72	128.52	130.00	133.62	137.65	140.00	145.15	146.40	150.00	155.15	160.00	170.00	170.29	176.00



LEGENDA:  
Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją  
Integralną częścią dokumentacji jest opis

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
**SANKAT**

Pracownia Projektowa SANKAT  
mgr inż. Katarzyna Paździeny  
41-508 Chorzów  
ul. Główna 10  
www.sankat.pl  
e-mail: biuro@sankat.pl

INWESTOR:

GMINA KONIECPOL

UL. CHRZĄSTOWSKA 6A, 42-230 KONIECPOL

ZADANIE:

"BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W KONIECPOLU:  
ZADANIE NR I, ZADANIE NR II, ZADANIE NR III"

ZADANIE NR III PN. "DZIELNICA SŁOWIK" – ETAP 2

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWANIE:

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO

IV

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY  
UL. AKACJOWA

RYSUNEK NR:

D

PROJEKTANT:

INŻ. MICHAŁ SOBCZYK

UPR.BUD. SK/1498/P000/06

SKALA:

1:50/500

AUTOR OPRACOWANIA:

INŻ. MICHAŁ SOBCZYK

DATA:

GRUDZIEŃ  
2016