

UL. JODŁOWA
KLASA DROGI D
Vp=30 km/h
KR 1

Legenda:
Niweleta projektowana
Teren istniejący

Promień łuku pionowego-
Długość stycznej -
Odległość środka łuku
od punktu załamania -
Kilometrą żałamania
niwelety -
Rzędna załamania
niwelety -

R = 2000.000 m
Lc/2 = 19.000 m
f = 0.090 m
Sta 0+030.105
E PVI = 235.197 m

Minimum niwelety -
Maksimum niwelety -
Załam niwelety -
Początek / koniec łuku pionowego -

mnpm 235.000 m

Rzędne projektowe	237.66	237.66	237.69	237.72	237.75	237.77	237.78	237.78	237.79	237.79	237.77	237.76	237.73	237.72	237.71	237.65	237.59	237.56	237.56	237.50	237.50	237.49	237.49	237.51	237.51	237.51	237.53	237.59	237.60	237.73	237.74	237.92	237.96	238.01	238.04	238.06	238.07	238.15	238.19	238.30	238.42	238.48			
Różnice rzędnych	-0.00		0.04	0.07			0.04	0.05		0.05		0.04		-0.01	-0.01	0.01		0.03		0.05	0.03		0.02	-0.03	0.05		0.01		0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03		0.07		0.07		0.07					
Rzędne terenu	237.66		237.65	237.65	237.68		237.74	237.73		237.73		237.73		237.73	237.72	237.64		237.53		237.44	237.46		237.49	237.51	237.55	237.54		237.78		237.93	238.01	238.05	238.05	238.12		238.23		238.41		238.48					
Spadki i łuki pionowe	<div><div></div><div>0.30 %</div><div>34.935</div></div>		<div><div>R = 4000.000 m</div><div>Lc/2 = 26.000 m</div><div>f = 0.085 m</div><div>Sta = 0+060.940</div><div>E PVI= 237.847 m</div></div>										<div><div>1.00 %</div><div>2.59</div></div>		<div><div>R = 1400.000 m</div><div>Lc/2 = 10.500 m</div><div>f = 0.039 m</div><div>Sta = 0+100.038</div><div>E PVI= 237.456 m</div></div>		<div><div>0.50 %</div><div>0.295</div></div>		<div><div>1</div><div>2.20 %</div><div>0.21</div></div>		<div><div>R = 1500.000 m</div><div>Lc/2 = 9.750 m</div><div>f = 0.032 m</div><div>Sta = 0+137.375</div><div>E PVI= 237.949 m</div></div>		<div><div>0.90 %</div><div>17.580</div></div>		<div><div>2.00 %</div><div>11.213</div></div>		<div><div>1.99 %</div><div>3.08</div></div>																		
Droga w planie	00.00		R=8 l=102.323																													R=8 l=11.035		R=∞ l=31.441		44.80 50.44		R=-50 l=5.642		R=∞ l=28.56		79.00			
50 / R (cm)																																02.32		13.36											
Kilometraż	0.00	10.00	20.00	30.00	34.94	40.00	40.99	46.94	50.00	60.00	60.94	70.00	72.50	80.00	86.94	89.54	90.00	100.00	100.04	102.32	103.54	110.00	110.54	110.83	113.36	119.33	120.00	127.62	127.83	130.00	137.38	140.00	144.80	147.13	150.00	150.44	160.00	164.71	170.00	175.92	179.00				

0+000

0+100

LEGENDA:
Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
Integralną częścią dokumentacji jest opis

1
R = 1000.000 m
Lc/2 = 8.500 m
f = 0.036 m
Sta = 0+119.334
E PVI= 237.552 m

PRACOWNIA PROJEKTOWA
SANKAT

Pracownia Projektowa SANKAT
mgr inż. Katarzyna Paździeny
41-508 Chorzów
ul. Główna 10
www.sankat.pl
e-mail: biuro@sankat.pl

INWESTOR:
GMINA KONIECPOL
UL. CHRZĄSTOWSKA 6A, 42-230 KONIECPOL

ZADANIE:
"BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W KONIECPOLU:
ZADANIE NR I, ZADANIE NR II, ZADANIE NR III"
ZADANIE NR III PN. "DZIELNICA SŁOWIK" – ETAP 2

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

OPRACOWANIE:
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO
IV

Tytuł Rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY
UL. JODŁOWA

RYSUNEK NR:
D
3.11

PROJEKTANT:
INŻ. MICHAŁ SOBECZYK
UPR.BUD. SLK/1498/POOD/06

AUTOR OPRACOWANIA:
INŻ. MICHAŁ SOBECZYK

SKALA:
1:50/500
DATA:
GRUDZIEŃ
2016