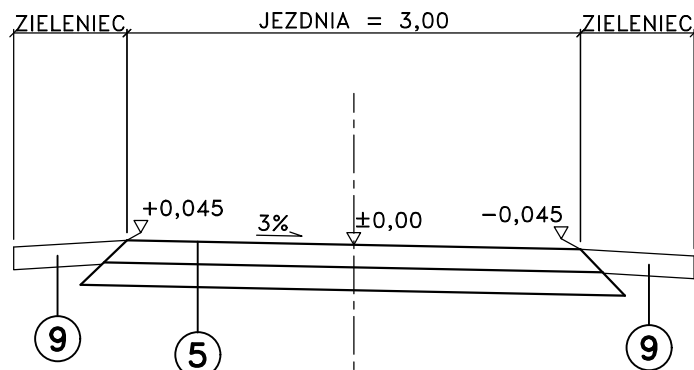
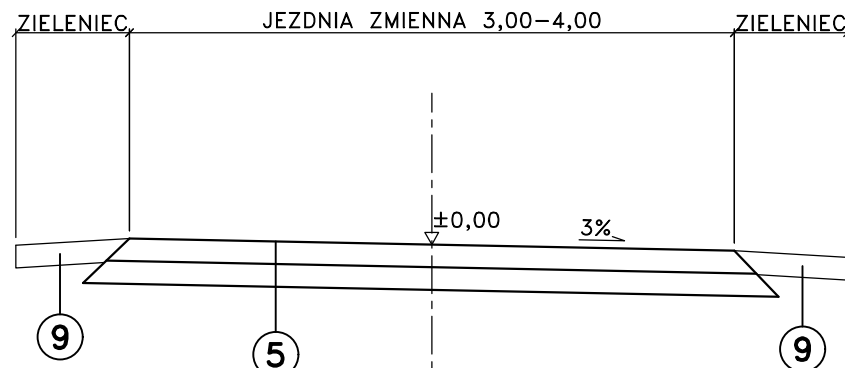


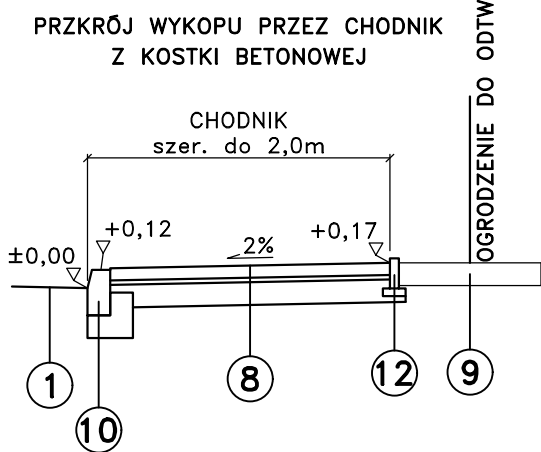
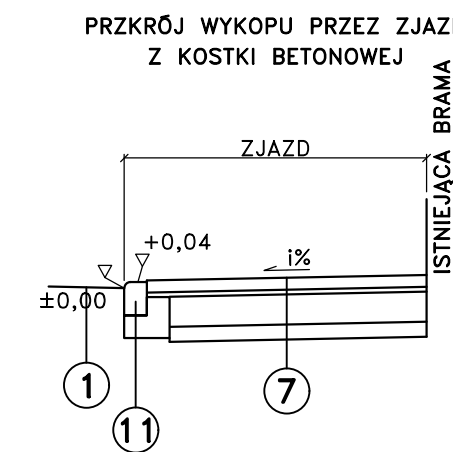
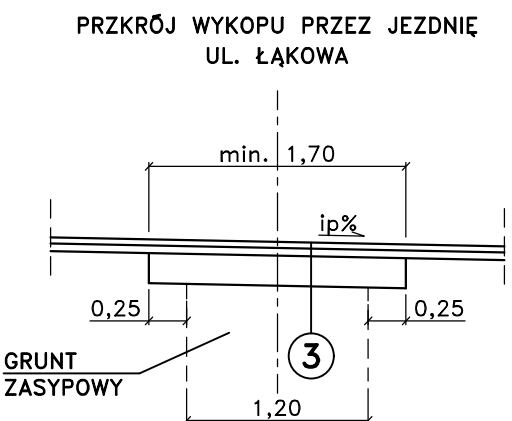
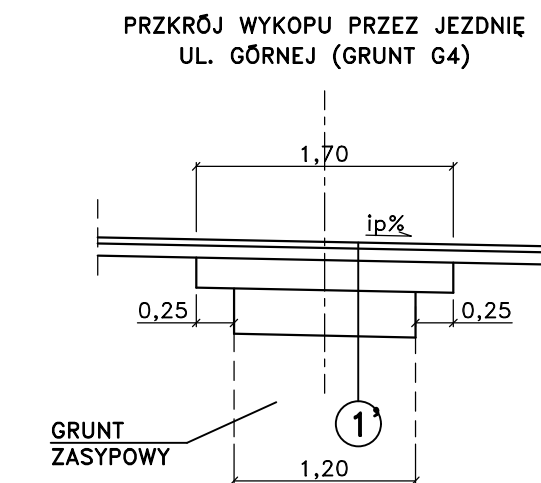
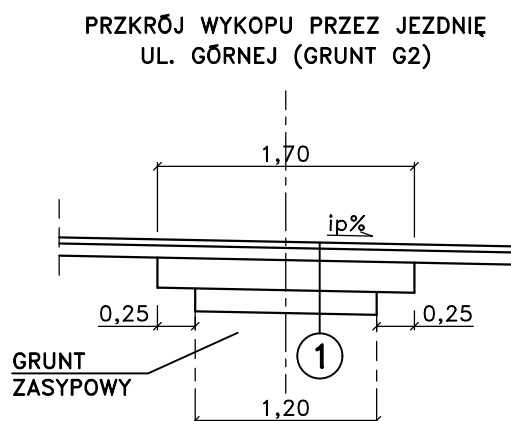
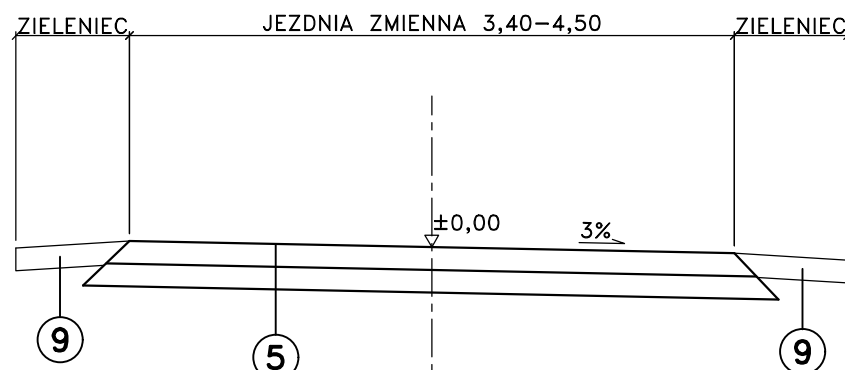
UL. AKACJOWA, BUKOWA, JODŁOWA, JESIONOWA



UL. BRZozOWA



UL. POLNA



**BITUMICZNA NAWIERZCHNIA UL. GÓRNA odc.2  
PEŁNE OTWORZENIE  
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR2 DLA GRUNTU G2**

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
8 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, STABILIZOWANA MECHANICZNIE
15 cm	WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM (CEMENTEM C1,5/2 < 4MPa)

SUMA: 47 cm

**BITUMICZNA NAWIERZCHNIA UL. GÓRNA odc.2  
PEŁNE OTWORZENIE  
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR2 DLA GRUNTU G4**

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
8 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, STABILIZOWANA MECHANICZNIE
30 cm	WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM (CEMENTEM C1,5/2 < 4MPa)

SUMA: 62 cm

**BITUMICZNA NAWIERZCHNIA UL. GÓRNA odc.2  
CZĘŚCIOWE OTWORZENIE  
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR2**

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
8 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO

**BITUMICZNA NAWIERZCHNIA UL. ŁĄKOWEJ  
PEŁNE OTWORZENIE  
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR1 DLA GRUNTU G1**

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
5 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, STABILIZOWANA MECHANICZNIE

SUMA: 29 cm

**BITUMICZNA NAWIERZCHNIA UL. ŁĄKOWEJ odc.2  
PEŁNE OTWORZENIE  
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR1 DLA GRUNTU G4**

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
5 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, STABILIZOWANA MECHANICZNIE
30 cm	WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM (CEMENTEM C1,5/2 < 4MPa)

SUMA: 59 cm

**BITUMICZNA NAWIERZCHNIA UL. ŁĄKOWEJ odc.1  
CZĘŚCIOWE OTWORZENIE  
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR2**

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
5 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO

**NAWIERZCHNIA DRÓG Z KRUSZYWA  
PEŁNE OTWORZENIE**

15 cm	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm

**NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO POSESJI  
Z KRUSZYWA**

15 cm	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
-------	------------------------------------------------------------------------------------

**NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO POSESJI  
Z KOSTKI BETONOWEJ**

8 cm	KOSTKA BETONOWA DWUTEOWA (KOLOR SZARY)
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z PIASKU

**NAWIERZCHNIA CHODNIKA**

8 cm	KOSTKA BETONOWA DWUTEOWA (KOLOR CZERWONY)
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm

**ZIELENIEC**

15 cm	HUMUS OBSIANY MIESZANKĄ TRAW
-------	------------------------------

- LEGENDA:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją. Integralną częścią dokumentacji jest opis.
- PRZED ROZBIÓRKĄ NAWIERZCHNI NALEŻY DOKONAĆ JEJ POMIARU WYSOKOŚCIOWEGO CELEM JEJ ODPOWIEDNIEGO OTWORZENIA;
  - BADANIA NOŚNOŚCI I ZAGĘSZCZENIA PODŁOŻA I PODBUDOWY NALEŻY WYKONAĆ, CO NAJMNIEJ W 2 PUNKTACH NA KAŻDE 100 mb WYKOPU LUB KAŻDEJ DZIEENNEJ DZIAŁCE ROBOCZEJ NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 100 mb. BADANIA NALEŻY WYKONAĆ ZA POMOCĄ PŁYTY VSS O ŚREDNICY 300 mm;
  - GRUNT ZASYPOWY – GRUNT PRZEPUSZCZALNY, NIEWYSADZINOWY, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCIACH 20 cm DO WSKAŹNIKA  $I \geq 1,0$ . PODŁOŻE MA BYĆ DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1;
  - ODCINKI WZMOCNIENIA GRUNTU NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z OPISEM;
  - POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE POMIĘDZY PODBUDOWĄ Z KRUSZYWA I WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO ORAZ POMIĘDZY WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ POPRZECZ SPRYSKANIE EMULSJĄ KATIONOWĄ W IŁOŚCI ODPOWIEDNIO 1,2 I 0,6 kg/m<sup>2</sup>;
  - ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA OBCE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY NALEŻY DOSTOSOWAĆ WYSOKOŚCIOWO DO ODBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI;
  - WARSTWĘ ŚCIERALNĄ I WIAZĄCĄ Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ DOPIERO PO WYKONANIU CAŁEGO PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA;
  - SPADEK  $i_p$  WEDŁUG POCHYLENIA PODŁUŻNEGO DROGI;
  - SPADKI I NA ODTWARZANYCH NAWIERZCHNIACH ZJAZDÓW NALEŻY DOPASOWAĆ DO NIWELETY PODŁUŻNEJ DROGI ORAZ STANU ISTNIEJĄCEGO.
  - SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY WEDŁUG RYSUNKU NR 5.

PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>SANKAT</b>		Pracownia Projektowa SANKAT mgr inż. Katarzyna Pożdźniery 41-508 Chorzów ul. Główna 10 www.sankat.pl e-mail: biuro@sankat.pl	
INWESTOR:	GMINA KONIECPOL UL. CHRZĄSTOWSKA 6A, 42-230 KONIECPOL		
ZADANIE:	"BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W KONIECPOLU: ZADANIE NR I, ZADANIE NR II, ZADANIE NR III" ZADANIE NR III PN. "DZIELNICA SŁOWKI" – ETAP 2		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA		
OPRACOWANIE:	PROJEKT OTWORZENIA NAWIERZCHNI		
KATEGORIA OBJEKTU BUDOWLANEGO	IV		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE DROGOWE		RYSEK NR D 4
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ SOBIECZYK	UPR.BUD. 504/1498/P000/06	SKALA: 1:50 <i>Ścieżka</i>
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. MICHAŁ SOBIECZYK		DATA: GRUDZIEŃ 2016