



ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY „JEDŹMY RAZEM!”



Jedź^{razem}my!

Konieczpol, 21 maja 2026 r.

Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy razem!” tworzy obecnie 17 jednostek samorządu terytorialnego: Powiaty Myszkowski i Zawierciański oraz Gminy: Kozięglowy, Niegowa, Poraj, Żarki, Myszków, Siewierz, Lelów, Łazy, Żarnowiec, Pilica, Kroczyce, Ogrodzieniec, Irządze, Szczekociny i Włodowice.

Celem Związku jest wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin i powiatu tworzących związek powiatowo-gminny.

Do zadań Związku należy:

- 1) planowanie rozwoju transportu,
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, w zakresie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich, niestanowiących komunikacji miejskiej.

Związek został wpisany do Rejestru związków powiatowo-gminnych prowadzonego przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji pod pozycją 20.

Historia, czyli jak to się zaczęło...



POWIAT MYSZKOWSKI



ROK 2019

3 linie komunikacji zbiorowej

Skomunikowano 30 miejscowości Powiatu Myszkowskiego

Środki z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych: **35.823,00 zł**

Wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: **35.823**

ROK 2020

2 linie komunikacji zbiorowej

Skomunikowano 26 miejscowości Powiatu Myszkowskiego.

Środki z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych: **248.576,00 zł**

Wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: **104.784**

ROK 2021

6 linii komunikacji zbiorowej


Skomunikowano 48 miejscowości Powiatu Myszkowskiego.


Środki z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych:

1.151.942,00 zł

Wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: **398.991**

W kwietniu 2021 roku z inicjatywy Starosty Myszkowskiego dochodzi do spotkania z Wójtami i Burmistrzami Gmin z terenu Powiatu Myszkowskiego w sprawie utworzenia Związku. Powiat Myszkowski i Gmina Kozięglowy rozpoczyna prace nad projektem Statutu, który był później przedmiotem uzgodnień z Wójtami i Burmistrzami, co pozwoliło Organom stanowiącym samorządów z terenu Powiatu Myszkowskiego na podjęcie Uchwał przyjmujących statut i utworzenie Związku. Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy razem!” z siedzibą w Myszkowie został utworzony przez 5 Uczestników: Powiat Myszkowski oraz Gminy: Kozięglowy, Niegowa, Poraj i Żarki z końcem grudnia 2021 roku.

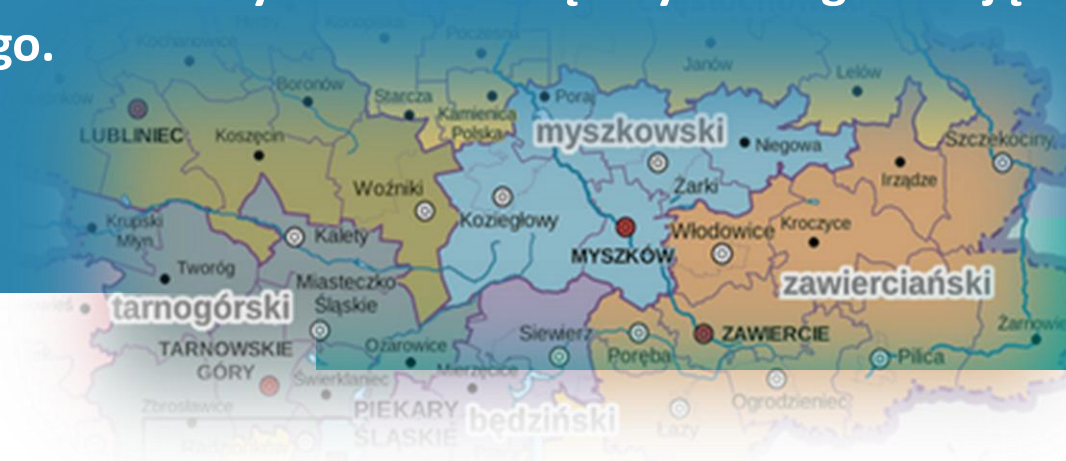


- * w 2022 roku do Związku dołącza Miasto Myszków
 - * w 2023 roku dołącza Gmina Siewierz oraz Powiat Zawierciański wraz ze swoimi Gminami z terenu Powiatu tj.: Łazy, Żarnowiec, Pilica, Kroczyce, Ogrodzieniec, Irządze, Szczekociny, Włodowice
 - * w 2025 roku dołącza Gmina Lelów
 - * w 2026 roku dołącza Powiat Lubliniecki oraz Gmina Lubliniec
- 

Swoim działaniem obejmuje obszar o powierzchni 2 544 km² zamieszkały przez blisko 270 tys. mieszkańców.

Związek zajmuje 2 miejsce w Polsce pod względem liczby członków wśród związków realizujących zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

Budżet Związku Powiatowo-Gminnego „Jedźmy razem!” za 2025 rok osiągnął poziom około 32 mln zł, co obrazuje skalę realizowanych zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.

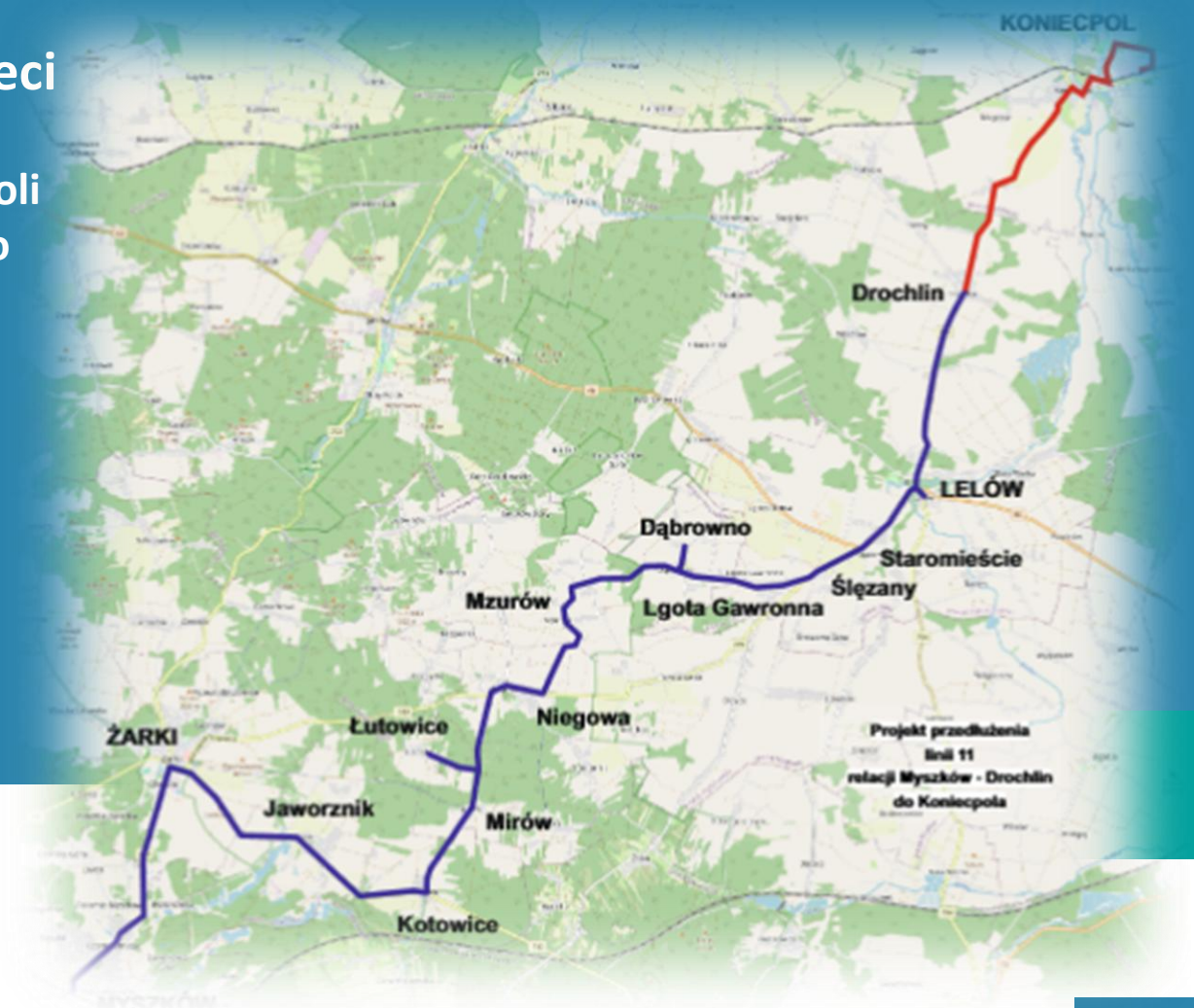


Gmina Koniecpol – naturalny kierunek rozwoju sieci

Planowane wydłużenie istniejącej linii komunikacyjnej pozwoli włączyć Gminę Koniecpol do systemu transportu publicznego Związku.

Korzyści dla mieszkańców:

- *wygodny dojazd do pracy, szkół i placówek zdrowia,
- *lepsz dostępność komunikacyjna regionu,
- *ograniczenie wykluczenia transportowego,
- *możliwość korzystania z rozwijającej się sieci połączeń Związku,
- *poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróży.





POWIAT MYSZKOWSKI

ROK 2022

6 linii komunikacji zbiorowej

Skomunikowano 48 miejscowości Powiatu Myszkowskiego.

Środki z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych:

1.707.692,00 zł

Wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: **569.231**

równocześnie nowopowstały Związek uruchamia:

ROK 2022

9 linii autobusowych o długości **312,90 km**

206 775,7 wozokilometrów rocznie

ponad **189** obsługiwanych przystanków

10 autobusów w ruchu

powierzchnia obszaru właściwości organizatora: **479 km²**

liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora: **70 486 osób**

obsługa 4 gmin w 1 powiecie

dopłata z FRPA **620 323,00 zł**





ROK 2023

20 linii autobusowych o długości **560,60 km**
1 599 391,49 wozokilometrów rocznie
ponad 408 obsługiwanych przystanków
22 autobusy w ruchu
obsługa 5 gmin w 1 powiecie
powierzchnia obszaru właściwości organizatora: **479 km²**
liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora: **69 749**
dopłata z FRPA: **4 798 165 zł**

ROK 2024

50 linii autobusowych o długości **1 309,70 km**
5 261 039,10 wozokilometrów rocznie
ponad 1290 obsługiwanych przystanków
84 autobusy w ruchu
obsługa 14 gmin w 3 powiatach
powierzchnia obszaru właściwości organizatora: **1 597 km²**
liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora: **193 574**
dopłata z FRPA: **15 783 097,00 zł**

ROK 2025

56 linii autobusowych o długości **1 424,93 km**
5 454 355,22 wozokilometrów rocznie
ponad 1 523 obsługiwanych przystanków
89 autobusów w ruchu
obsługa 15 gmin w 4 powiatach
powierzchnia obszaru właściwości organizatora: **1 721 km²**
liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora: **196 485**
dopłata z FRPA: **16 363 043,00 zł**

Ponadto...

W 2025 roku ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY „JEDŹMY RAZEM!” uzyskał dopłatę z FRPA na 57 linii użyteczności publicznej na kolejne lata:

2026	16 800 002,00 zł
2027	16 775 714,00 zł
2028	16 672 672,00 zł
2029	16 689 066,00 zł
2030	16 698 742,00 zł
2031	16 746 569,00 zł
2032	16 833 818,00 zł
2033	16 740 595,00 zł

PLANOWANA ŁĄCZNA KWOTA DOPŁATY (2025-2033)

150 320 221,00 zł

oraz 684 008 zł dopłaty z FRPA na 3 linie użyteczności publicznej które obecnie organizujemy na potrzeby Powiatu Lublinieckiego i Gminy Lubliniec.



Warto podkreślić, że istotą **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych** oraz podjętych działań POWIATU MYSZKOWSKIEGO / **ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO „JEDŹMY RAZEM!”** było i jest przywrócenie lokalnych połączeń autobusowych oraz wsparcie komunikacji autobusowej w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.



Inne działania:

Linie obsługiwane są **trzema autobusami elektrycznymi** marki Pilea, należącymi do Powiatu Myszkowskiego - rok prod. 2023 (zeroemisyjne, 39 miejsca siedzące i 26 stojących)

Pojazdy zakupiono w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych – dofinansowanie **7,1 mln zł**




Inne działania:

W 2024 roku w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład Programu Inwestycji Strategicznych, Związek w ramach projektu „Zakup autobusów niskoemisyjnych na potrzeby rozwoju transportu publicznego Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem!” zakupił **4 pojazdy** Marki Mercedes 70C21, norma spalin Euro VI, (liczba miejsc z kierowcą 26+9)
Ogólna wartość : 3.985 200,00 zł
Dofinansowanie **3.387 420,00 zł** - 85% dofinansowania
Wkład własny wyniósł: 597 780,00zł




Inne działania:

W 2025 roku zrealizowano projekt „Rozwój drogowej infrastruktury technicznej na terenie działalności Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem!” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych
Wkład własny: 702.237,00 (25,99 %)
Dofinansowanie: **2.000.000,00** (74,01%)
Razem 2.702.237,00 zł

A solid teal square is located in the top-left corner of the slide.

W ramach projektu zostały zakupione i zamontowane, na terenie działalności Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem!”:

- fotowoltaiczne wiaty przystankowe – 16 szt. w tym 7 szt. na terenie Powiatu Myszkowskiego, w tym jedna wiat z toaletą w centrum Żarek
- wyświetlacze e-papier – 12 szt. w tym 6 szt. na terenie Powiatu Myszkowskiego
- tablice LED – 4 szt. w tym 1 szt. na terenie Powiatu Myszkowskiego (centrum Żarek)
- System informacji pasażerskiej + Centrum obsługi
- 30 autobusów zostało wyposażonych w lokalizatory GPS z aktywną kartą SIM, umożliwiającą wymianę danych pomiędzy CO (Centrum Obsługi) a autobusami. Centrum Obsługi zostało wyposażone w serwer do zarządzania - zestaw komputerowy, monitor CO (Centrum Obsługi) o przekątnej ekranu minimum 50 cali oraz oprogramowanie konieczne do prawidłowej i pełnej pracy całego systemu. Zakupione nowoczesne urządzenia małej architektury obsługują realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej dla których Organizatorem jest Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy razem!”.

A solid teal rectangle is located in the bottom-right corner of the slide.



Inne działania:

Dobiega końca realizacja projektu „**ZAKUP 6 AUTOBUSÓW O NAPĘDZIE DIESEL DO OBSŁUGI TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO POD NAZWĄ "JEDŹMY RAZEM!"** w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

W ramach projektu zostały zakupione:

- **2** autobusy międzymiastowe – klasy pojemnościowej midi, o długości około 10-11 m, z minimalną liczbą miejsc dla pasażerów wynoszącą 70, w tym 29 na miejscach siedzących; autobusy niskowejściowe przystosowane do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami.
 - **4** autobusy międzymiastowe – klasy pojemnościowej mini; długość pojazdów wynosi maksymalnie 8 m, a liczba miejsc – minimum 24; autobusy niskowejściowe przystosowane do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami.
- Wkład własny: 533.920,00 (10,00 %) + Podatek Vat w wysokości: 1.228.016,00 zł
Dofinansowanie: **4 805 280,00** (90,00%)
Razem 6 567 216,00 zł

nowe autobusy międzymiastowe



**W 2026 roku Związek pozyskał środki na realizację projektu
„Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego na potrzeby funkcjonowania Związku
Powiatowo-Gminnego pod nazwą "Jedźmy razem!"
w ramach Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Europejski Fundusz Rozwoju
Regionalnego) – ZIT**

**Projekt polega na zakupie nowego autobusu o napędzie elektrycznym na potrzeby
działalności Związku. Pojazd będzie obsługiwał linię komunikacyjną na terenie Gminy
Koziegłowy.**

**Wkład własny: 241 488,30 zł (15,00 %)
Dofinansowanie: 1 368 433,70 zł (85,00%)
Razem 1 609 922,00 zł**

Dlaczego warto działać razem?

Gmina Koniecpol zyska dzięki przystąpieniu do Związku:

- ✓ dostęp do rozwiniętej sieci połączeń regionalnych
- ✓ możliwość dalszego pozyskiwania zewnętrznych środków na transport
- ✓ wsparcie organizacyjne i doświadczenie Związku
- ✓ poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców
- ✓ udział w dalszym rozwoju transportu publicznego regionu

Razem stworzymy spójny system komunikacji dla mieszkańców całego regionu.

Partnerstwo, doświadczenie i rozwój — to fundament działania Związku „Jedźmy razem!”



Dziękujemy za uwagę

Jedź^{razem}my?