

Decyzja**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś” i § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę układu drogowego w Konięcpolu obejmującego następujące drogi gminne: ul. Wesoła, Willowa, Topolowa, Bukowa, Akacyjowa, Brzozowa i Jodłowa” złożonego w dniu 10.01.2023 r. przez P. Pawła Muzyka - pełnomocnika Gminy Konięcpol z siedzibą 42-230 Konięcpol ul. Chrzastowska 6a

Burmistrz Miasta i Gminy Konięcpol orzeka

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę układu drogowego w Konięcpolu obejmującego następujące drogi gminne: ul. Wesoła, Willowa, Topolowa, Bukowa, Akacyjowa, Brzozowa i Jodłowa”.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

2.1.1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków

chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

2.1.2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,

b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,

c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,

e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

2.1.3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),

b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 10.01.2023 r. na wniosek P. Pawła Muzyka - pełnomocnika Gminy Koniecpol z siedzibą 42-230 Koniecpol ul. Chrzastowska 6a, wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę układu drogowego w Koniecpolu obejmującego następujące drogi gminne: ul. Wesoła, Willowa, Topolowa, Bukowa, Akacyjowa, Brzozowa i Jodłowa”. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Koniecpol wystąpił do właściwych organów o wydanie opinii, w wyniku których Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 15 marca 2023 r. WOOS.4220.65.2023.JŻ.3, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie pismem nr NS-NZ.9022.36.2023 z dnia 16.02.2023 r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem nr WA.ZZŚ.3.4901.1.32.2023.SO z dnia 28.02.2023 r. wyrazili opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Drogi gminne będące przedmiotem zamierzenia zlokalizowane są terenie Gminy Koniecpol. Posiadają one wymagania techniczne i użytkowe oznaczone symbolem "D" – drogi dojazdowe. W znaczącej mierze inwestycja przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz częściowo przez tereny leśne. Przebudowywane i rozbudowywane są ulice: Wesoła, Willowa, Topolowa, Bukowa, Akacyjowa, Brzozowa i Jodłowa. Długość dróg objętych projektem to 1130 mb.

W ramach omawianego zadania wykonane będą następujące prace:

- wykonanie rozbudowy nawierzchni jezdni o szerokości od 3,5 do 5,0 m wraz z poszerzeniami jezdni na łukach poziomych,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,15 m na ul. Wesołej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- system odwodnienia drogi,
- budowa zbiornika retencyjnego oraz rowów retencyjnych,
- plan wyrębu drzew wchodzących i kolidujących z projektowanymi elementami pasa drogowego,
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu na danym odcinku drogi.

Na etapie budowy główną uciążliwością będzie hałas i zanieczyszczenie powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego i pojazdów służących do transportu materiałów koniecznych do budowy. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska. Środki transportu i maszyny wykorzystywane podczas budowy będą dodatkowym źródłem zanieczyszczeń powstających w wyniku spalania paliw. Będzie to emisja niezorganizowana. W trakcie prowadzenia prac budowlanych stosowane będą technologie tradycyjne, polegające na przygotowaniu podłoża, budowie infrastruktury towarzyszącej oraz konstrukcji drogi. Roboty drogowe będą wykonywane przy pomocy sprzętu mechanicznego takiego jak: koparki, spycharki, walce drogowe (okołkowane, statyczne i wibracyjne), równiarki, spycharki, rozściełacze mas bitumicznych, walce (statyczne, ogumione), itp. Prace ziemne wykonywane w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej prowadzone będą ręcznie. Transport mas ziemnych oraz materiałów do budowy, odbywać się będzie przy pomocy samochodów ciężarowych samowyładowczych i skrzyniowych. Nie przewiduje się konieczności budowy nowych dróg tymczasowych. Budowa będzie mogła być obsługiwana istniejącą siecią drogową oraz po powierzchni terenu budowy.

W związku z koniecznością wykonania prac budowlanych i stworzeniem bazy materiałowo-sprzętowej konieczne będzie czasowe zajęcie terenu o powierzchni ok. 250 m². Planując przedsięwzięcie inwestor uwzględnił aspekty dotyczące nienaruszania zasobów przyrodniczych i ograniczenia do minimum ewentualnych szkód na terenach przyległych.

Baza materiałowa będzie lokalizowana poza terenami leśnymi oraz w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Sprzęt budowlany na terenie zaplecza będzie zlokalizowany na utwardzonym podłożu lub na terenie zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi.

Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych dla terenów chronionych akustycznie inwestor planuje zastosowanie działań takich jak m.in.: wykorzystanie elementów amortyzujących, obudowę maszyn osłonami akustycznymi.

W celu ograniczenia emisji wtórnej z placu budowy zostaną zastosowane zraszacze i spryskiwacze. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew w ilości ok. 500 szt. oraz ok. 100 m² krzewów. W niniejszej decyzji dopuszczono wycinkę drzew w okresie lęgowym wyłącznie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. W decyzji również zobowiązano inwestora do maksymalnej ochrony drzew nieprzewidzianych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w celu minimalizacji strat zieleni oraz utrzymania dobrej kondycji pozostawionej zieleni. Realizacja prac budowlanych może wiązać się z zagrożeniem wystąpienia przypadków nieumyślnego zabijania zwierząt. Zjawisko to może być wynikiem zajęcia terenu oraz prac związanych z przygotowaniem placu budowy, wykonywaniem robót ziemnych. W pkt. 2.1.3 nakazano, aby prace ziemne związane z realizacją inwestycji prowadzone były w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia, powinny one być odłowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji.

Niezależnie od powyższego, podkreśla się, że wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm).

Przy zachowaniu powyższych warunków oraz rozwiązań uciążliwości na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy, będą się przesuwwały wraz z postępem prac i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie istniejącego układu drogowego. Obszary podlegające ochronie w zakresie akustycznym, stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, leżące w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Poprawa

równości oraz jakości nawierzchni spowoduje poprawę warunków akustycznych i aerosanitarnych obszaru.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, zbiornika oraz rowów retencyjnych. Zbiornik retencyjny wstępnie założono na działce nr 2523 przy skrzyżowaniu ul. Akacjowej i Brzozowej. Wzdłuż ulic zakłada się oprócz zbiornika zaprojektowanie rowów drogowych rozsączających wody opadowe i roztopowe.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie realizacji inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Pilicy PLH 260018 zlokalizowany jest ok. 0,75 km od planowanej inwestycji). Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych i zakres przedsięwzięcia, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu przedsięwzięcia na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla obszaru Dolina Górnej Pilicy PLH260018 nie ma ustanowionego planu zadań ochronnych. Dla tego obszaru Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach sporządził tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony tego obszaru (Załącznik do obwieszczenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 6 czerwca 2022 r). Tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018, wynikające z warunków utrzymania lub odtworzenia właściwego stanu ochrony udostępniono na stronie <https://www.gov.pl/web/rdos-kielce/tymczasowe-cele-ochrony>. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na możliwość osiągnięcia tymczasowych celów ochrony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto teren realizacji znajduje się poza zasięgiem korytarzy ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

W związku z wejściem w życie w dniu 17.02.2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z dnia 16 lutego 2023 r. poz. 300), Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ustalił, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20000625417149 Struga

z Michałowa, oraz w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200084.

JCWP Struga z Michałowa jest monitorowana, posiada status naturalnej części wód, dla której osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan ogólny- zły, stan ekologiczny- umiarkowany, stan chemiczny- poniżej stanu dobrego. JCWP użytkowana jest w sposób rolno-leśny. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.

Dla PLGW200084 stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Ustalono, że realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie nie będzie miała wpływu na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, oraz cele środowiskowe dla wskazanych w nowym Planie gospodarowania wodami jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 408 „Zbiornik Niecka Miechowska(NW) oraz znajduje się w granicach proponowanego obszaru ochronnego. Jednakże biorąc pod uwagę rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odnoszące się w szczególności do gospodarki wodno-ściekowej, a także odpowiednie prowadzenie robót budowlanych, nie naruszających stosunków gruntowo-wodnych i ograniczające ingerencję w warstwy wodonośne można uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało zanieczyszczenia ww. GZWP.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Analizując treść dokumentacji sprawy ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z dnia 16 lutego 2023 r., poz. 300).

Ze względu na lokalizację (ok. 120 km w linii prostej od granic państwa) oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Koniecpol obwieszczeniem nr ROŚ.6220.3.2023.zaw z dnia 24.03.2023 r. powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy (w tym opiniami organów współdziałających), a także składania uwag i wniosków. W wyniku przedmiotowego zawiadomienia nie wniesiono uwag i wniosków do postępowania. Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o oś – w szczególności rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia oraz przewidywany rodzaj i jego skalę oddziaływania, a także opinie organów współdziałających, organ orzekł jak w sentencji.



Z im. Burmistrza
Sejmik Gminy
Krzysztof Musiał

Pouczenie

Na decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Koniecpol. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania – tablica ogłoszeń, BIP
3. a/a

Sporz.: M.Młyńska-Klimas

KONIECPOL

Nr ROŚ.6220.1.2023.ch

Załącznik do decyzji nr ROŚ.6220.1.2022.d

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę układu drogowego w Koniecpolu obejmującego następujące drogi gminne: ul. Wesoła, Willowa, Topolowa, Bukowa, Akacyjowa, Brzozowa, Jodłowa i obejmie następujące odcinki: ul. Wesoła – całość, ul. Willowa – całość, ul. Topolowa – całość (skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej wg odrębnego opracowania), ul. Bukowa – całość, ul. Akacyjowa – całość, ul. Brzozowa – od połączenia z ul. Wesołą w stronę skrzyżowania z ul. Armii Krajowej (skrzyżowanie wg odrębnego opracowania) i ul. Jodłowa – całość.

Obecnie ul. Wesoła posiada szerokość jezdni w zakresie 4,3 - 5,2 m, ul. Willowa posiada szerokość jezdni w zakresie 5,0 - 5,3 m, ul. Topolowa posiada szerokość jezdni w zakresie 3,4 – 4,9 m, ul. Bukowa posiada szerokość jezdni w zakresie 2,8 – 3,5 m, ul. Akacyjowa posiada szerokość jezdni w zakresie 2,6 – 3,3 m, ul. Brzozowa posiada szerokość jezdni w zakresie 2,9 – 5,4 m a ul. Jodłowa posiada szerokość jezdni w zakresie 2,4 – 3,3 m. Na całej długości drogi posiadają nawierzchnię żwirową. Po obu stronach jezdni występują pobocza. Odwodnienie ulicy Wesołej odbywa się za pomocą wpustów drogowych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej. Pozostałe ulice obecnie nie są odwadniane, planuje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z tych dróg. Drogi objęte projektem są drogami jednojezdniowymi, bez chodników, z poboczami po obu stronach drogi. Pod planowaną inwestycję będzie częściowo przejęty teren przyległy do obecnych dróg, który na ogół porośnięty jest trawą. Rosną tam również krzewy i drzewa. Inwestycja będzie wymagała wycinki drzew ok. 500 szt. drzew oraz 100 m² krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. W znaczącej mierze inwestycja przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz częściowo przez tereny leśne (fragment ul. Topolowej i ul. Jodłowej od strony ul. Armii Krajowej. Inwestycja krzyżuje się ze zjazdami indywidualnymi do posesji prywatnych.

W ramach omawianego zadania wykonane będą następujące prace:

- wykonanie rozbudowy nawierzchni jezdni o szerokości od 3,5 do 5,0 m wraz z poszerzeniami jezdni na łukach poziomych,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,15m na ul. Wesołej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- system odwodnienia drogi,
- budowę zbiornika retencyjnego oraz rowów retencyjnych,

- plan wycinki drzew wchodzących i kolidujących z projektowanymi elementami pasa drogowego,

- projekt stałej zmiany organizacji ruchu na danym odcinku drogi;

Drogi gminne będące przedmiotem inwestycji zlokalizowane są na terenie Miasta Koniecpol i przebiega w terenie zabudowanym. Posiada wymagania techniczne i użytkowe oznaczone symbolem „D” – drogi dojazdowe. Długość dróg objętych projektem to 1130 mb.

W związku z koniecznością wykonania prac budowlanych i stworzeniem bazy materiałowo-sprzętowej konieczne będzie czasowe zajęcie terenu o powierzchni ok. 250 m². Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac (orientacyjny zakres):

- wykonanie prac przygotowawczych, geodezyjnych,
- wykonania rozbiórki warstw konstrukcyjnych drogi,
- roboty ziemne,
- wycinka zieleni kolidującej z projektowanymi elementami pasa drogowego, infrastruktury technicznej,
- wykonanie przebudowy / remontu systemu odwodnienia,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi,
- wykonanie przebudowy wejść i zjazdów (zjazdy i wejścia do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zjazdy na pola z kruszywa łamanego),
- wykonanie ścinki zawyżonych poboczy i ich uzupełnienie,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie odcinka),
- wykonanie prac porządkowych;

Teren przedsięwzięcia, po zakończeniu robót, zostanie przywrócony do stanu niezmiennego funkcji użytkowych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych stosowane będą technologie tradycyjne, polegające na przygotowaniu podłoża, budowie infrastruktury towarzyszącej oraz konstrukcji drogi. Roboty drogowe będą wykonywane przy pomocy sprzętu mechanicznego:

- roboty ziemne: koparki, spycharki, walce drogowe (okołkowane, statyczne i wibracyjne), itp.,
- roboty nawierzchniowe: równiarki, spycharki, rozścielacze mas bitumicznych, walce (statyczne, ogumione), itp.;

Prace ziemne wykonywane w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej prowadzone będą ręcznie.

Z up. Burmistrza
Sekretarz Gminy
Sebastian Musiał